

# Istruzioni di montaggio “Kit Dropp Diff SCS” Pajero v20 tutti i modelli

**ORIGINALE**



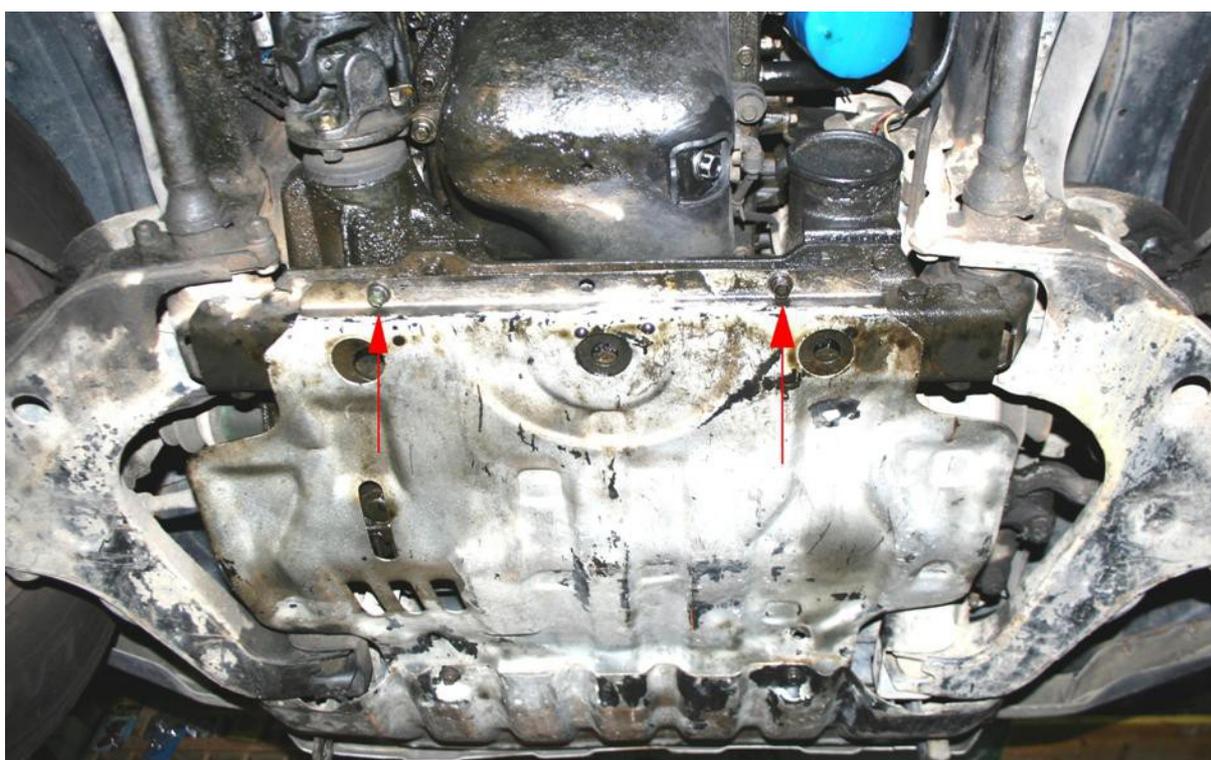
**CON DROP DIFF SCS4X4**



Questa istallazione non e' particolarmente difficile ma deve essere eseguita in totale sicurezza, se non siete esperti rivolgetevi al vostro meccanico di fiducia. Per l'istallazione e' consigliato l'uso di un sollevatore a ponte, o di una buca da officina o di colonnette di sicurezza. Leggete tutto il manuale prima di cominciare il montaggio. Ricordatevi di usare i vostri dispositivi individuale di sicurezza (guanti, occhiali, ecc) .

Dopo aver messo la vostra auto in sicurezza:

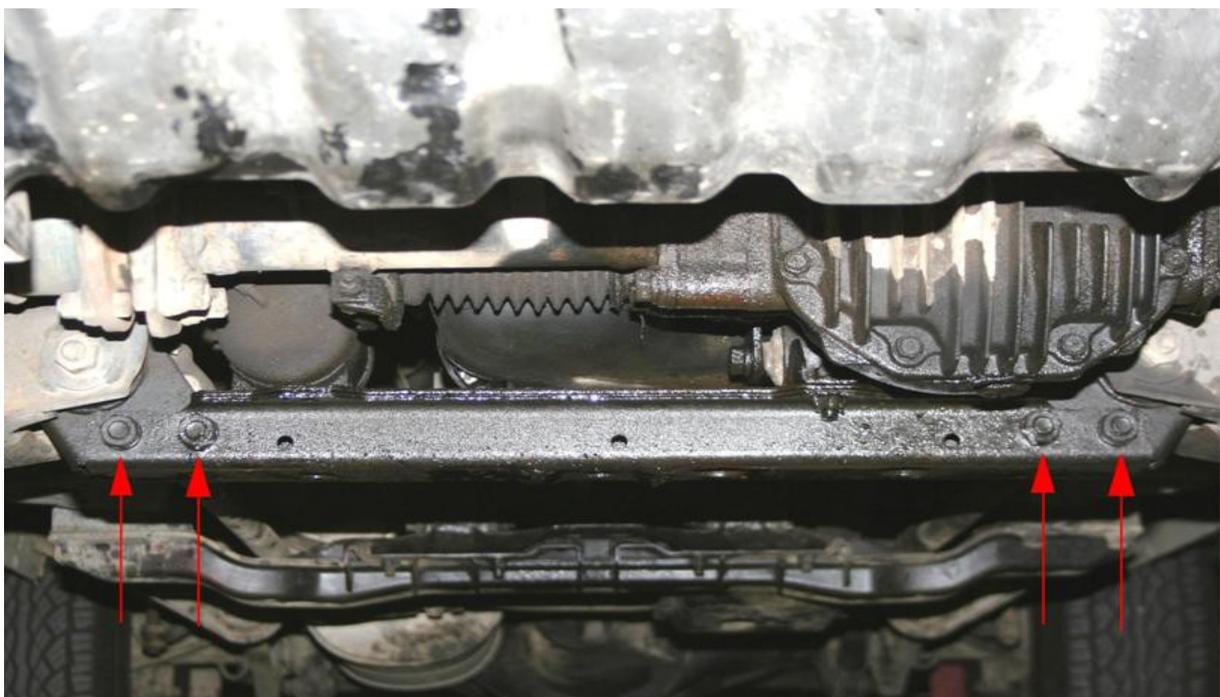
-Rimuovere i 4 bulloni della protezione inferiore (chiave da 12) e rimuovere completamente la protezione inferiore. Rimontare i due bulloni anteriori che bloccano la protezione frontale.



-Per i modelli che ne sono provvisti, ( Super Select ), rimuovere i due bulloni (chiave da 10 ) del polmoncino di depressione e rimuovere quest'ultimo scollegando il tubino che lo unisce all'impianto.



-Allentare i 4 bulloni diametro 12 (chiave 19) che collegano la staffa del differenziale al telaio



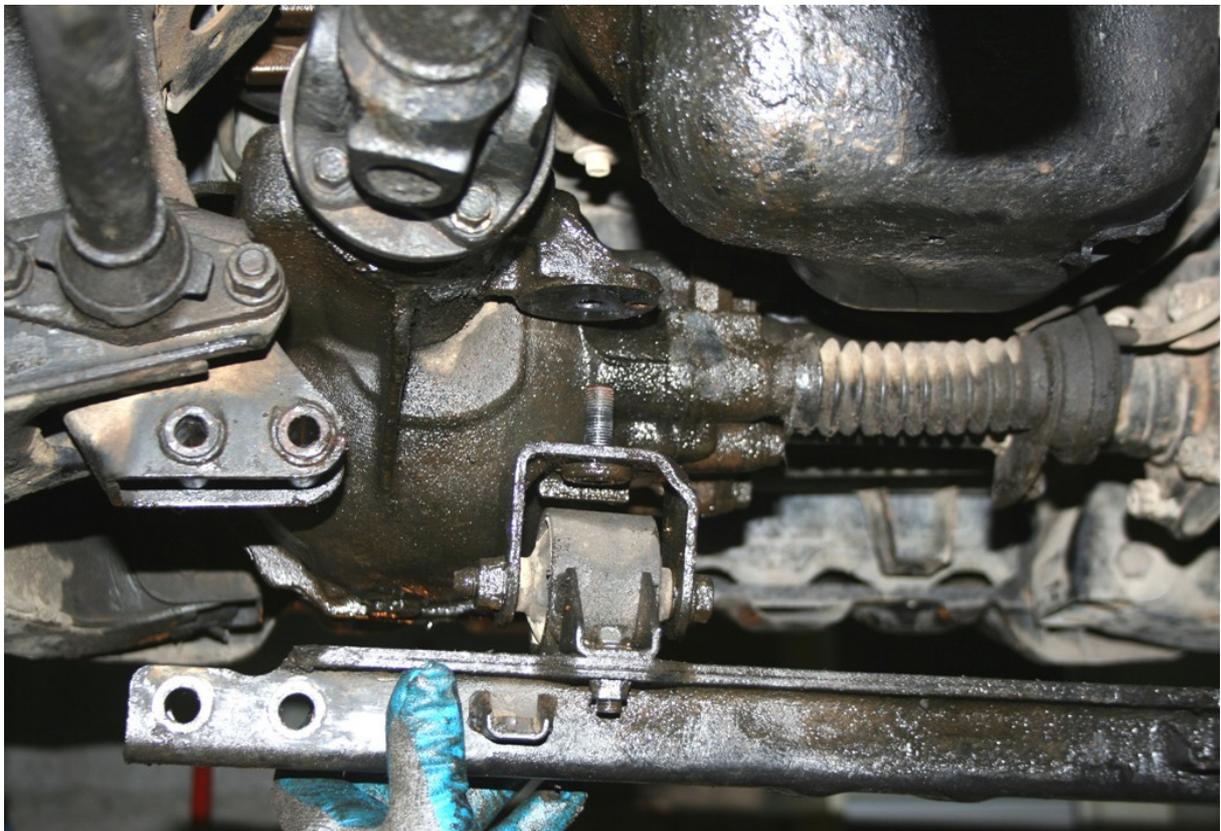
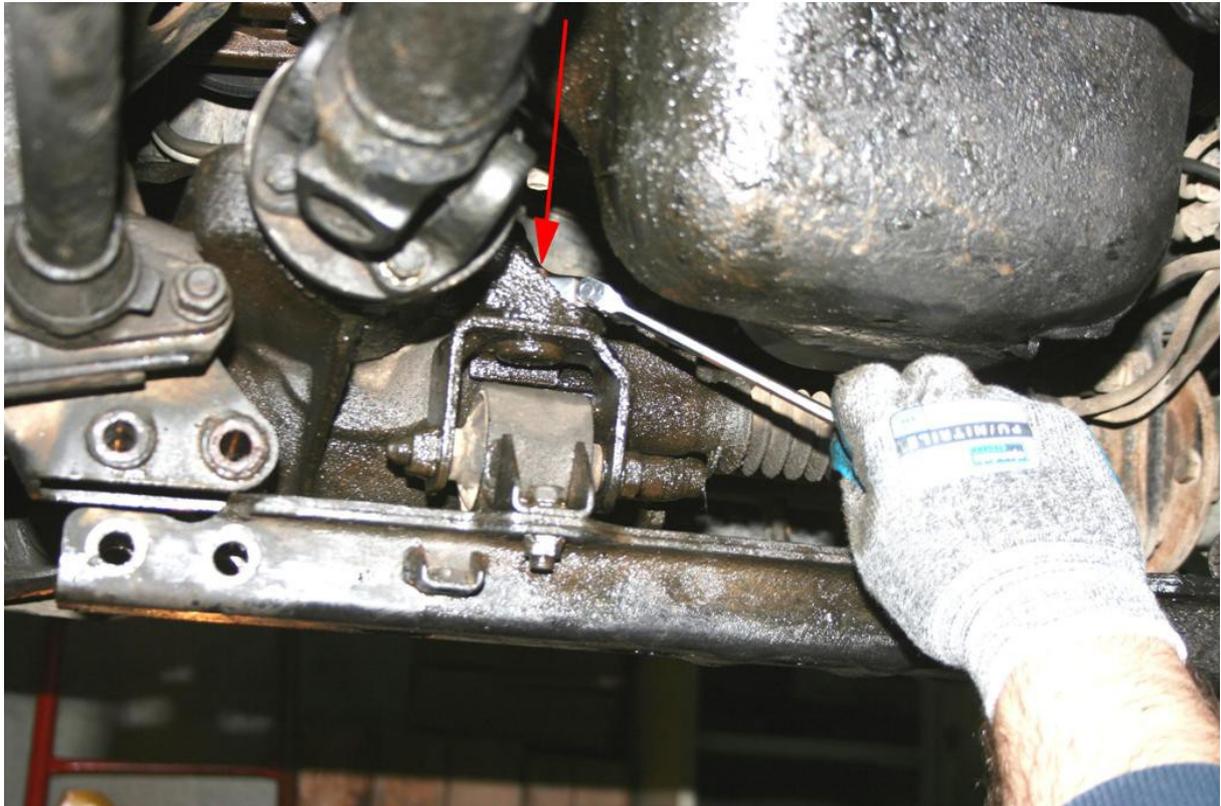


-Con una cinghia a cricchetto o con un crick mettete in sicurezza il differenziale ed alzate di qualche millimetro per poter sfilare i bulloni.

- Abbassate lentamente il differenziale fino a che si appoggerà sul telaio.



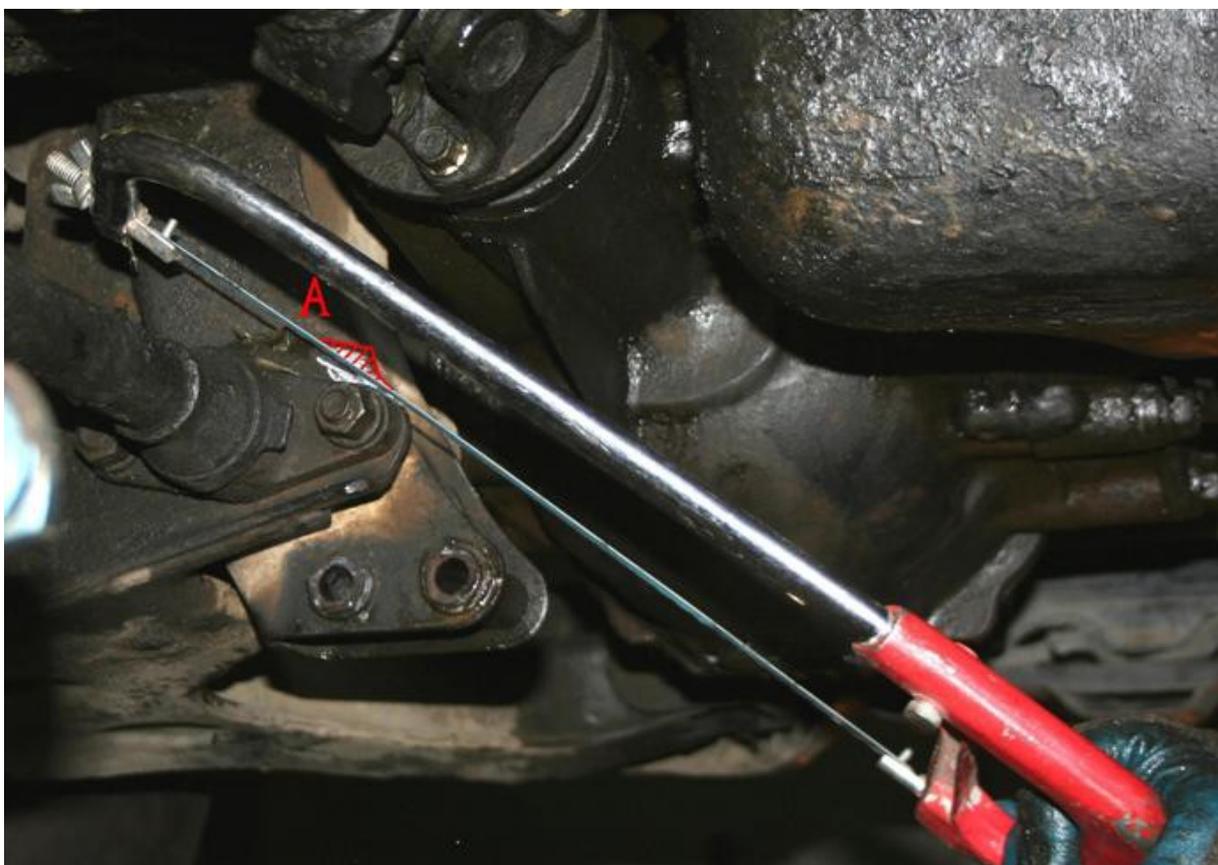
-Rimuovete il bullone ( generalmente chiave da 17 o da 19 mm ) che unisce la traversa completa al differenziale, poi rimuovere la traversa verso il basso.



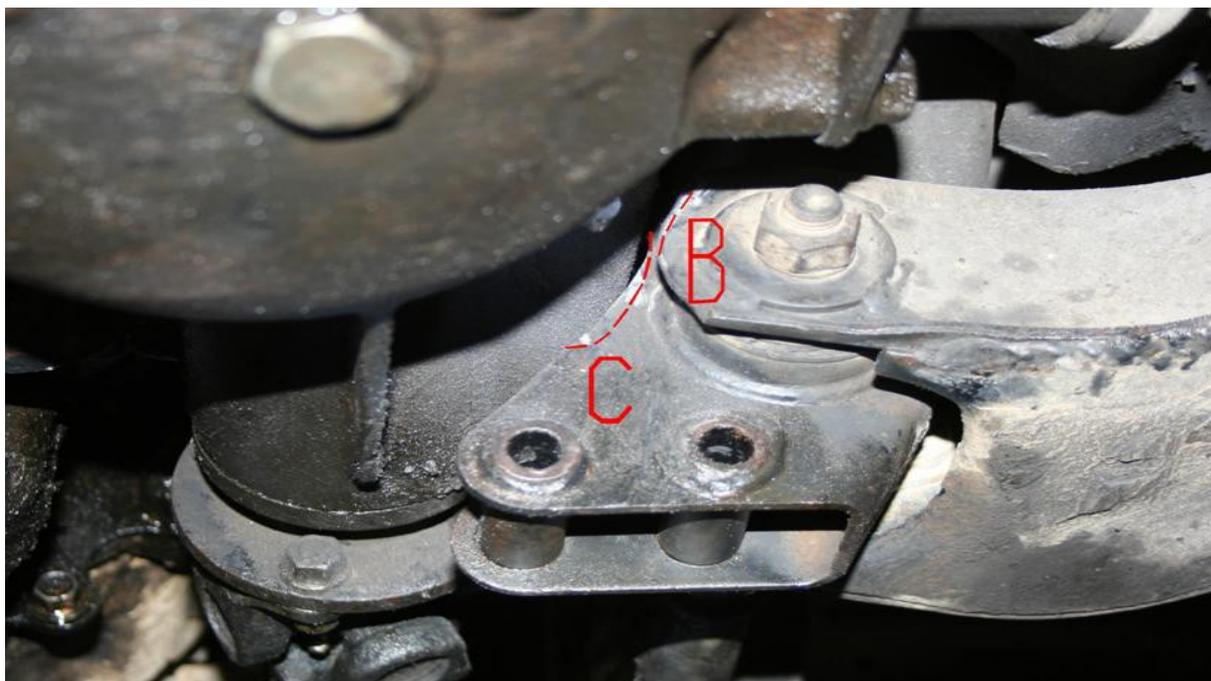
- Dopo aver sollevato il differenziale con un crick o una cinghia per farvi spazio , rimuovere il materiale (nella foto A) dal braccetto. In fase di rimontaggio assicuratevi che il braccetto, oscillando, non vada a toccare il differenziale



- Con un semplice seghetto da ferro sarà molto semplice eliminare il materiale in eccesso



- In alcuni modelli di Pajero, si dovrà rimuovere qualche millimetro di materiale anche dalle zone B e C , durante l'istallazione verificate che ci siano sempre almeno 3-4mm di spazio tra le zone in questione ed il differenziale, in caso contrario limate leggermente con una lima da ferro od un fresino ad aria compressa. Tenete sempre in considerazione che il differenziale e' montato su silentblock quindi puo' oscillare di qualche millimetro. Tenete inoltre in considerazione che il braccetto durante la marcia, ruoterà cambiando quindi di posizione.



BRACCETTO INFERIORE SINISTRO



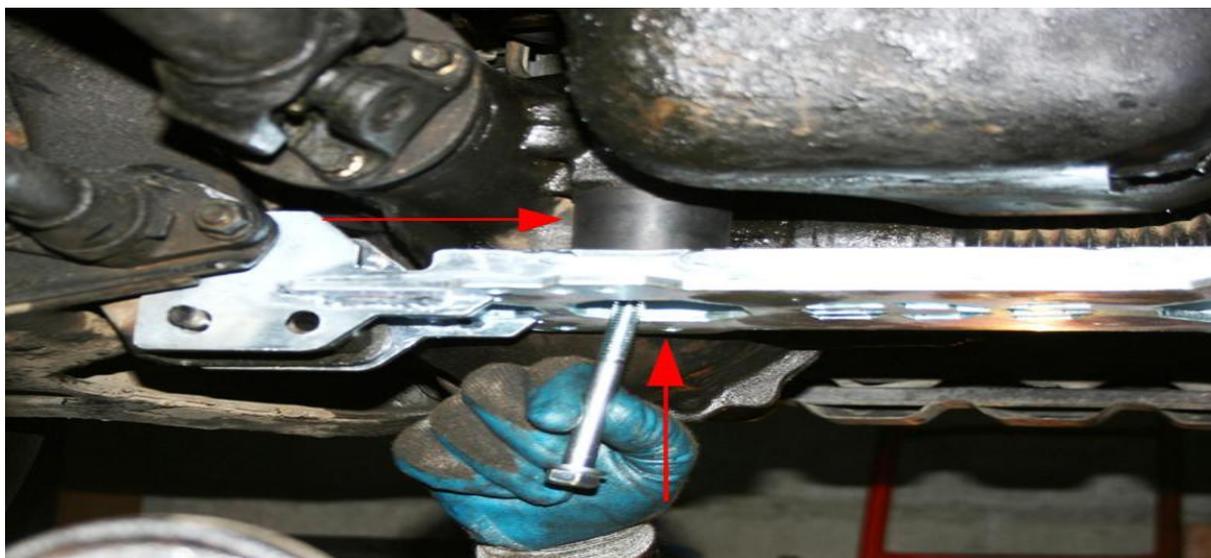
- Una volta eliminato le eventuali interferenze procedete posizionando la nuova traversa Drop Diff .



- Infilate i 4 bulloni originali, rimontandoli con la testa del bullone fronte marcia ed il dado e la rondella grover verso la parte posteriore, in modo che siano piu' protetti in caso di contatto con il terreno.



- Posizionate il nuovo silentblock in gomma cilindrico, in dotazione nel kit, tra la staffa Dopp Diff ed il differenziale, poi inserite il bullone in dotazione (12x100) col la rondella, dal basso verso l'atro. (e' normale che il bullone sia leggermente duro ad attraversare il silentblock di gomma .). NB: Nel kit sono presenti alcune rondelle 12x48 che in alcuni modelli (generalmente con differenziali piccoli non Super Select) possono essere posizionate tra il silentblock per ottenere la giusta posizione del differenziale .

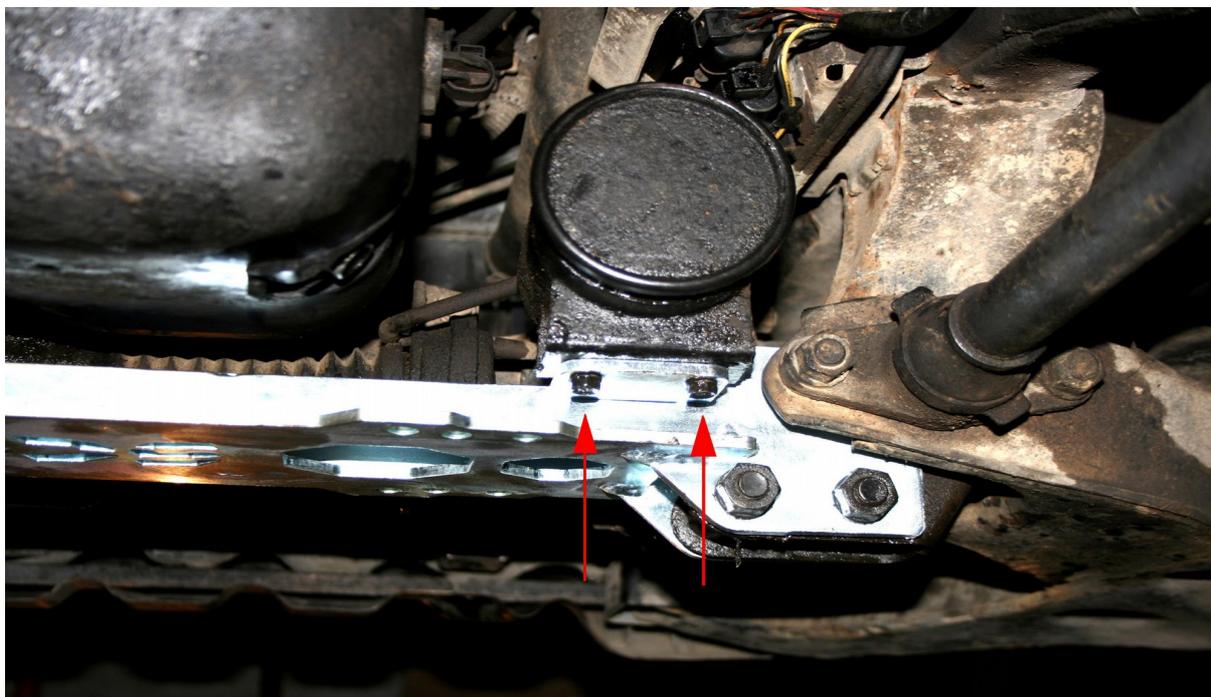


- Ora inserite la rondella di gomma nel bullone sopra al differenziale, con la parte in metallo verso l'alto, poi completate mettendo la rondella grover ed il dado autobloccante forniti nel kit. **NB: il dado sul bullone va serrato molto delicatamente, portando prima il dado a pacco , poi serrando con solamente due giri di filetto! (ovvero 720 gradi). Non serrate eccessivamente il bullone altrimenti il silentblock di gomma risulterà troppo precaricato.**

Il silentblock e la rondella di gomma sono parti soggette ad usura, controllateli periodicamente! In caso di usura o rotture nella gomma del silentblock, sarà possibile ordinarlo come ricambio sul sito [www.scs4x4.com](http://www.scs4x4.com)



-Se il vostro Pajero ne e' provvisto, rimontate il polmoncino di depressione che avevate smontato in precedenza, controllate il serraggio di tutti i bulloni che avete smontato ed avrete finito.



-NB con il Kit Diff Drop non è più possibile utilizzare la protezione inferiore originale; è però disponibile una protezione specifica in vendita sul nostro sito [www.scs4x4.com](http://www.scs4x4.com).



Ora buon divertimento e... GAAAASSSSSS